

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Adamiec P., Dziubiński J., Bąkowski H.: Ocena ilościowa procesu zużycia stali szynowej obrobionej cieplnie	7
2. Filipczyk J., Wieszała R.: Odpady w procesie eksploatacji samochodów	17
3. Bąkowski H.: Statystyczna i metalograficzna analiza procesu zużycia warstwy wierzchniej stali szynowej w gatunku 900 A w wyniku oddziaływania czynników eksploatacyjnych	23
4. Krupa M., Kuziak R.: Badania zmian zachodzących w warstwie wierzchniej stali szynowej na maszynie Amslera	31
5. Kobryń J., Wilk K.: Analiza liczb kryterialnych podobieństwa pod kątem ich zastosowania w bilansie energii silnika spalinowego	39
6. Wieszała R., Filipczyk J.: Określenie wpływu lokalizacji autostrady A4 na odcinku Katowice – Ruda Śląska na środowisko przyrodnicze	45
7. Witaszek M., Witaszek K.: Zużycie w układzie koło – szyna bez i z obecnością efektów utleniania	53
8. Wilk A., Figlus T.: Diagnostowanie uszkodzeń łożysk tocznych przekładni z wykorzystaniem komputerowych analiz sygnałów drganiowych	61
9. Gardulski J., Warczek J.: Diagnostyczne badania stanowiskowe zawieszni samochodowych	71
10. Flekiewicz M.: Sekwencyjny wtrysk paliwa gazowego w silnikach o zapłonie iskrowym	79
11. Łazarz B., Peruń G.: Minimalizacja nadwyżek dynamicznych w układach napędowych z przekładnią zębatą	93
12. Gardulski J., Burdzik R.: Cechy zawieszni mechanicznych i hydropneumatycznych samochodów osobowych	105
13. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Analiza cepstralna jako źródło danych wejściowych dla klasyfikatora stopnia podcięcia zęba	113
14. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Klasyfikator neuronowy SVM oparty na ciągłej transformacie falkowej	123
15. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Wykorzystanie dyskretnej transformaty falkowej w neuronowym klasyfikatorze typu SVM	131
16. Łazarz B., Madej H., Czech P.: Klasyfikacja stopnia podcięcia stopy zęba oparta na sieci neuronowej SVM i transformacie Fouriera	139
17. Dykier M.: Wpływ kształtu kolektora dolotowego silnika gazowego na wskaźniki określające rzeczywiste straty przepływu traktu dolotowego	147
18. Fabiś P.: Wpływ nadmiaru powietrza na temperaturę gazów spalinowych za zaworem wydechowym i przed katalizatorem	155
19. Figlus T., Wilk A., Fołęga P.: Diagnostowanie złożonych przypadków uszkodzeń przekładni zębatych z wykorzystaniem różnych technik pomiaru drgań	161
20. Fołęga P.: Nowe materiały konstrukcyjne kół podatnych przekładni falowych	169
21. Gardulski J., Konieczny Ł.: Badania eksploatacyjne samochodów osobowych. Projekt przyczepy pomiarowej	175
22. Kubica G.: Wpływ rodzaju paliwa na charakterystykę zewnętrzną silnika	179

23. Madej H.: Ocena skuteczności ekranów akustycznych w terenach zagrożonych hałasem komunikacyjnym	187
24. Lukowski J., Stańczyk M., Szarowicz K.: Wpływ ulepszenia cieplnego z zastosowaniem chłodziw polimerowych na własności prętów gorąco walcowanych	193
25. Szarowicz K., Stańczyk M.: Wpływ procesu walcowania na własności prętów ulepszanych cieplnie	199
26. Łazarz B., Wojnar G.: Wykorzystanie metod czasowo – częstotliwościowych do wykrywania uszkodzeń kół o zębach skośnych	207
27. Markusik S., Opasiak T.: Badanie charakterystyk statycznych i dynamicznych nierozłącznych sprzęgieł podatnych oponowych	215
28. Gąska D., Chmurawa M.: Geometryczne modelowanie suwnicy jako podstawa wymiarowania jej ustroju nośnego w świetle norm europejskich	223
29. Sitarz M., Mańka A., Helka A.: Badania modelowe i eksploatacyjne systemu kołokłoczek hamulcowy-szyjna	229
30. Gorczyca P.: Wykorzystanie radiowych sieci krótkiego dystansu dla potrzeb systemu diagnostyki urządzeń sterowania ruchem kolejowym	239
31. Helka A.: Predykcja własności eksploatacyjnych kompozytowych wstawek hamulcowych za pomocą sieci neuronowych	249
32. Janeczek T.: Wpływ parametrów konstrukcyjnych sondy do magnetycznych badań defektoskopowych na wykrywalność defektów	255
33. Kuminek T., Śładkowski A.: Modelowanie dynamiki jazdy oraz zużycia kół kolejowych lokomotywy spalinowej serii SM42 w programie UM	261
34. Młyńczak J.: Badania teoretyczne i eksploatacyjne głowicy pomiarowej miernika sił nastawczych	273
35. Trzaska K.: Programowanie bezpiecznych systemów sterowania ruchem kolejowym w aspekcie przepisów normalizacyjnych Unii Europejskiej	281
36. Gołosz J., Piecha J., Płaczek B.: Symulacja strumieni pojazdów w obrębie aglomeracji miejskiej za pomocą automatów komórkowych	289
37. Janik T., Mitas A. W.: Algorytm wyznaczania skali czasu (ziarna) w systemach przybliżonego sterowania ruchem drogowym	297
38. Woch J.: Algorytmy planowania zamknięć drogowych w Katowicach i Gliwicach. Modele przepustowości dróg	305
39. Pawlicki J.: Wybrane problemy utrzymania dróg – koszty utrzymania	317
40. Krawiec S.: Elementy modelu transformacji gospodarczej systemu transportowego	323
41. Leśnicka A.: „Model HCM” – aplikacja komputerowa wspomagająca analizę przepustowości wjazdu autostradowego	331
42. Macioszek E.: Weryfikacja metody obliczania przepustowości małych rond	339
43. Sierpiński G.: Obsługa pojazdów na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną	347
44. Żochowska R.: Wyznaczanie opóźnień dla grupy zamknięć jednoczesnych w sieciach drogowych	353